



**YANMAR**

# Vi038-7

MINI-PELLE



**Poids opérationnel**

3 585/3 710 kg (canopy/cabine)

**Puissance brute du moteur**

18,9 kW a 2 200 rpm

**Force d'excavation (bras court/bras long)**

20,8/18,9 kN

**Force d'excavation (godet)**

32,8 kN

# PERFORMANCE ET PRÉCISION DANS LES ESPACES CONFINÉS





## SOLUTION COMPACTE

La mini-pelle ViO38-7 est dotée d'une véritable conception à zéro-déport, permettant une rotation complète dans sa largeur de chenille pour une sécurité maximale. Sa longueur compacte améliore la maniabilité et la transportabilité. Elle est parfaite pour les environnements étroits.



## CONFORT AMÉLIORÉ

Les leviers de commande sont idéalement positionnés pour une précision exceptionnelle. Ils sont complétés par de nouvelles pédales de translation ergonomiques pour des manoeuvres intuitives. La ViO38-7 offre une excellente visibilité grâce à une surface vitrée accrue et une caméra de recul. Un écran couleurs de 4,3 pouces facilite l'utilisation de la machine.



## TECHNOLOGIE INNOVANTE

Pour un travail efficace et puissant, la ViO38-7 dispose du système hydraulique ViPPS et est équipée de lignes de commande hydrauliques pour attache rapide. Ce concept est renforcé par une lame flottante qui permet un travail de nivellement précis. La décélération automatique ainsi que le mode de travail Éco de série garantissent des économies de carburant et une réduction de l'empreinte carbone pendant toute la durée de fonctionnement.



## PERFORMANCES ÉLEVÉES

La ViO38-7 offre d'excellentes performances avec des mouvements sous charge du groupe de travail plus rapides, une hauteur de déversement plus élevée et une plus grande amplitude d'oscillation de la flèche. La lame flottante améliore encore la fonctionnalité de la machine dans les espaces compacts.



## SÉCURITÉ RENFORCÉE

La ViO38-7 garantit la sécurité de l'opérateur avec les certifications TOPS et FOPS de niveau 1. Elle est dotée de protections des vérins de flèche, de bras et de lame, d'un éclairage à LED avancé pour les conditions de faible luminosité et d'une visibilité supérieure avec de grandes surfaces vitrées et une caméra de recul. L'écran couleur de 4,3 pouces informe sur l'état de la machine en temps réel. La sécurité est également renforcée grâce à une ceinture de sécurité orange et à la disponibilité en option d'un capteur de ceinture de sécurité, d'un gyrophare vert et d'un écran de protection en polycarbonate à l'avant (pour la version canopy).



## ENTRETIEN FACILE

Les panneaux latéraux et le plancher de la cabine facilement amovibles offrent un accès direct aux composants hydrauliques. Les capots à large ouverture permettent des inspections ou une maintenance quotidienne rapides et faciles. Des gains d'efficacité supplémentaires peuvent être obtenus avec le contrôle Smart Assist Remote disponible en option.

# UNE SOLUTION DE CHANTIER INTELLIGENTE ET COMPACTE



## CONCEPTION COMPACTE ET POLYVALENTE

La mini-pelle ViO38-7 se distingue par son design ViO, garantissant que le contrepoids standard ne dépasse pas la largeur des chenilles. Le résultat ? Un déport arrière exceptionnellement court, ce qui la rend idéale pour les espaces confinés. L'amplitude de déport de flèche améliorée augmente à la fois la polyvalence et la compacité, permettant une meilleure plage de travail. Cette philosophie de conception unique maximise la maniabilité sans compromettre la stabilité, garantissant des performances de niveau supérieur dans les espaces restreints.

## SÉCURITÉ AMÉLIORÉE

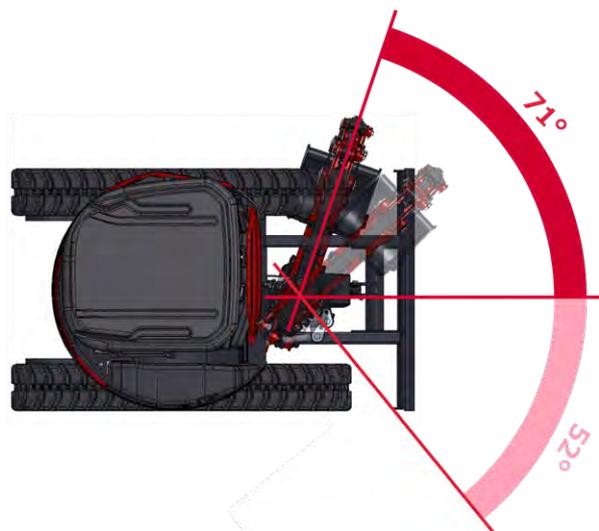
La conception compacte de la ViO38-7 améliore considérablement la sécurité sur les chantiers. Avec le zéro-déport, le risque d'accident est considérablement réduit. Cela garantit un environnement plus sûr tant pour l'opérateur que pour les travailleurs environnants. La conception de ViO est axée sur le développement de machines offrant une sécurité maximale grâce à un déport minimal et une visibilité accrue.

## EXCELLENTE TRANSPORTABILITÉ

Les déplacements de la ViO38-7 sont sans effort grâce à sa longueur totale compacte de seulement 4 755 mm/4 805 mm (bras court/bras long) et l'inclusion de six points d'arrimage. Avec un poids de transport de 3 530 kg (cabine)/3 405 kg (canopy), ces caractéristiques garantissent un transport sûr et pratique, rendant la ViO38-7 facile à déplacer entre les chantiers. Sa taille, combinée à sa structure légère, garantissent que la ViO38-7 peut être transportée rapidement et efficacement, réduisant ainsi les temps d'arrêt et augmentant la productivité.

## PLAGE DE TRAVAIL ET DÉPORT DE FLÈCHE OPTIMISÉS

La ViO38-7 est conçue pour offrir une portée de travail exceptionnelle, de la polyvalence et une visibilité améliorée pour l'opérateur. Elle offre un déport de flèche de 71 degrés vers la gauche et de 52 degrés vers la droite, permettant un travail efficace et productif dans différentes positions. La puissance accrue pour les travaux de remblayage et la facilité d'utilisation améliorée du déport sur les pentes améliorent davantage ses performances, donnant à la mini-pelle les capacités nécessaires pour effectuer des tâches exigeantes.



# UN CONFORT OPÉRATEUR SANS PRÉCÉDENT



## CABINE SPACIEUSE ET ERGONOMIQUE

La mini-pelle Vi038-7 a été conçue en pensant à l'opérateur, pour garantir une facilité d'utilisation et une productivité inégalées. La cabine spacieuse offre une visibilité exceptionnelle, un espace accru pour les jambes et un agencement ergonomique, garantissant que les commandes d'exploitation et les interrupteurs soient facilement accessibles.

## FONCTIONS DE CONTRÔLE INNOVANTES

La Vi038-7 dispose d'un tout nouvel écran couleur de 4,3 pouces, offrant un contrôle simple et intuitif et comprenant des réglages de débit des circuits auxiliaires pour un maximum de cinq accessoires. Les joysticks, le tableau de contrôle et le levier de commande de la lame avec interrupteur de déplacement à grande vitesse, sont conçus pour faciliter l'utilisation et améliorer l'efficacité opérationnelle. Des pédales de translation ergonomiques améliorent la facilité de manoeuvres de la machine.

## CLIMATISATION PERFORMANTE

Pour maintenir un environnement de travail agréable dans toutes les conditions météorologiques, la Vi038-7 peut être équipée d'un système de climatisation en option. Des aérations stratégiquement placées assurent une température constante dans tout l'habitacle et un désembuage efficace des vitres, garantissant une visibilité claire et une atmosphère confortable.

## SIÈGE PREMIUM POUR UN SOUTIEN OPTIMAL

La Vi038-7 est livrée de série avec un siège à suspension pneumatique, entièrement réglable et équipé d'un appui-tête. Ce siège minimise la tension sur le corps et la fatigue, offrant un soutien supérieur pour une machine de cette catégorie de poids. Les opérateurs peuvent travailler plus longtemps avec moins de tension.

# UNE TECHNOLOGIE AVANCÉE POUR DES PERFORMANCES AMÉLIORÉES



## MOTEUR PERFORMANT

La ViO38-7 est propulsée par le moteur 3TNV88-ESBV2 de Yanmar, délivrant 18,5 kW à 2 200 tr/min. Ce moteur avancé allie une faible consommation de carburant et des émissions réduites, reflétant l'engagement de Yanmar en matière de durabilité environnementale. Les principales caractéristiques comprennent un ECU qui optimise le régime en fonction du couple pour économiser du carburant, un système de décélération automatique qui réduit le régime moteur lorsque le système hydraulique tourne au ralenti pendant 4 secondes et un mode Éco qui réduit le régime moteur de 300 tr/min pour améliorer davantage la consommation de carburant.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE VIPPS

La ViO38-7 est équipée du système hydraulique ViPPS (ViO Progressive 3 Pumps System), doté de trois pompes hydrauliques : deux pompes à cylindrée variable et une pompe à engrenages. Cette configuration fournit un débit maximal total de 102,5 l/min. Le système ViPPS intègre ces pompes via une vanne de commande pour assurer un fonctionnement fluide et simultané de toutes les fonctions, même en déplacement, pour une vitesse, une puissance et un équilibre optimaux.

## TEMPS DE CYCLE AMÉLIORÉS

Avec une vitesse de translation de 4,5 km/h, la ViO38-7 réduit le temps de déplacement et augmente l'efficacité lors des tâches d'enlèvement de terre tout en permettant un mouvement plus rapide sur les pentes. Le temps de cycle d'excavation a été amélioré en augmentant la vitesse du groupe de travail sous charge de 7 %. La ViO38-7 dispose également en standard d'une lame flottante pour un nivellement efficace sur le chantier.

## UTILISATION AMÉLIORÉE DES ACCESSOIRES

Le fonctionnement simultané du circuit auxiliaire et du bras permet une utilisation efficace des accessoires, élargissant ainsi les fonctionnalités et les performances de la machine. Cette fonction rend la ViO38-7 compatible avec une large gamme d'outils hydrauliques, améliorant ainsi sa polyvalence sur le chantier. Une section prioritaire de circuit auxiliaire a été ajoutée à la vanne de commande principale, en amont de la ligne AUX1, prenant en charge les accessoires caractérisés par une demande de charge continue. Une ligne hydraulique indépendante en option (déviation de AUX1 et acheminée sur le bras) est disponible pour actionner une fonction d'inclinaison sur une attache rapide, laissant les lignes AUX1 et AUX2 disponibles pour la connexion des flexibles des outils de travail.



# CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ AMÉLIORÉES

## CABINE ROBUSTE

La cabine de la Vi038-7 a été conçue en pensant à la sécurité. Elle répond aux normes ROPS (structure de protection contre le retournement) et FOPS (structure de protection contre les chutes d'objets) de niveau 1. Cela garantit que l'opérateur est bien protégé dans diverses conditions de travail, améliorant ainsi la sécurité sur le chantier.

## PROTECTION COMPLÈTE DE LA FLÈCHE ET DU BRAS

La Vi038-7 offre une protection exceptionnelle pour ses vérins de flèche, de bras et de lame. Ils sont protégés par une plaque en acier durable à grande élasticité, ce qui réduit considérablement les coûts de maintenance et prolonge la durée de vie de la machine.

## ÉCLAIRAGE À LED AVANCÉ

Pour un fonctionnement sûr et précis dans des conditions de faible luminosité, la Vi038-7 est livrée de série avec un éclairage à LED. Stratégiquement placé sur la partie intérieure de la flèche, il assure un éclairage efficace et améliore la visibilité pendant les tâches de nuit ou faiblement éclairées.

## INTERFACE AMÉLIORÉE

La Vi038-7 dispose d'un écran couleur de 4,3 pouces qui fournit des informations claires et en temps réel sur l'état de la machine. L'interface digital inclut en option une sécurité moteur par mot de passe et offre des indications d'erreur claires et compréhensibles.

## VISIBILITÉ SUPÉRIEURE

La Vi038-7 est conçue avec de grandes surfaces vitrées pour maximiser la visibilité sur la lame, la flèche et le bras. De plus, la caméra de recul, disponible de série (version cabine), offre une visibilité à l'arrière améliorée, garantissant ainsi un fonctionnement sûr dans toutes les directions.

## SÉCURITÉ OPTIMISÉE

La Vi038-7 est équipée d'une ceinture de sécurité orange pour une sécurité accrue et dispose d'améliorations en option comme un capteur de ceinture de sécurité et un gyrophare vert pour une visibilité accrue. Un écran de protection en polycarbonate à l'avant est disponible en option pour le canopy, offrant une sécurité supplémentaire contre les débris et les impacts.



## ACCÈS FACILE POUR LA MAINTENANCE

L'écran couleur de 4,3 pouces intègre des informations clés sur la maintenance, telles que la consommation de carburant, la jauge de carburant et la température du liquide de refroidissement. Il facilite la planification de la maintenance et les diagnostics avec des messages d'erreur et des icônes claires. La machine a été conçue pour une maintenance sans effort. Le capot moteur et le capot latéral droit s'ouvrent facilement, offrant un large accès aux composants essentiels comme le filtre à air, le compresseur, le radiateur, la batterie et le réservoir de carburant. Les panneaux latéraux amovibles et le plancher de la cabine offrent un accès pratique aux composants hydrauliques. Un tapis de sol plat simplifie le nettoyage.



# ÉQUIPEMENT

## [ ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ]

### PERFORMANCE

Moteur diesel 3TNV88-ESBV2 Yanmar | Injection directe | Unité de commande du moteur (ECU) | Mode éco | Auto-décélérateur | Système hydraulique ViPPS (ViO Progressive 3 Pump System) | Ligne hydraulique AUX1 avec commande proportionnelle et extension jusqu'à l'extrémité du bras | Moteurs de translation à rétrogradation automatique | 1 phare de travail à LED sous la flèche | Bras long (1 620 mm) | Lame flottante.

### CONFORT ET FACILITÉ D'UTILISATION

Interface LCD couleur de 4,3 pouces | Jusqu'à 5 pré-réglages du débit hydraulique des outils de travail | Siège réglable et inclinable avec revêtement en tissu ou vinyle, suspension pneumatique et appui-tête | Support de poignet réglable | Repose-pieds | Pédales de translation larges | Pare-brise en 2 parties entièrement rétractables | Vitre latérale droite coulissante double | Fenêtre de toit avant transparente | Essuie-glace | Lave-glace | Plafonnier automatique | Espace de rangement dans la console droite | Boîte de rangement en plastique refermable pour documents.

### SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Canopy et cabine avec protection ROPS et TOPS | Mains courantes | Levier de sécurité | Ceinture de sécurité orange avec enrouleur | Caméra de recul sur la version cabine | 3 clapets de sécurité (bras, flèche et lame) + avertissement de surcharge | Marteau d'évacuation | 4 points d'ancrage sur les châssis de chenille | 3 rétroviseurs | Klaxon | Flexible d'alimentation de vérin de lame divisé en deux parties | Connecteur rapide sur la borne de batterie | Flexibles protégés par des gaines anti-abrasion | Capots verrouillables.

### DIVERS

Jauges d'huile hydraulique et de carburant externes | Boîte à outils | Pistolet à graisse.

## [ ÉQUIPEMENT EN OPTION ]

### ÉQUIPEMENT ET PERFORMANCES

Arrêt automatique programmable du moteur | Capteur de séparateur eau/carburant avec avertissement dans l'espace de l'opérateur | Chenilles en acier | Patins en caoutchouc pour les chenilles en acier | Ligne d'alimentation hydraulique avec fonction d'inclinaison indépendante (déviation de AUX1) | Conduite de vidange | Bras court (1 370 mm) | Lignes hydrauliques AUX1 et AUX2 avec commande proportionnelle et extension jusqu'à l'extrémité du bras | Circuit de benne preneuse | Ligne de commande hydraulique pour attache rapide (150 bar) | Attaches rapides | Contrepoids additionnel (+160 kg) - déport arrière 85 mm | Huile bio | 2 phares de travail à LED à l'avant (cabine et canopy) | 1 phare de travail à LED à l'arrière + 1 gyrophare à LED embrochable (cabine et canopy) | 1 gyrophare à LED embrochable (cabine et canopy) | Gyrophare avec base magnétique.

### CONFORT ET FACILITÉ D'UTILISATION

Climatisation | Housse de siège Yanmar | Radio | Graissage centralisé | Support de pistolet à graisse (cabine et canopy).

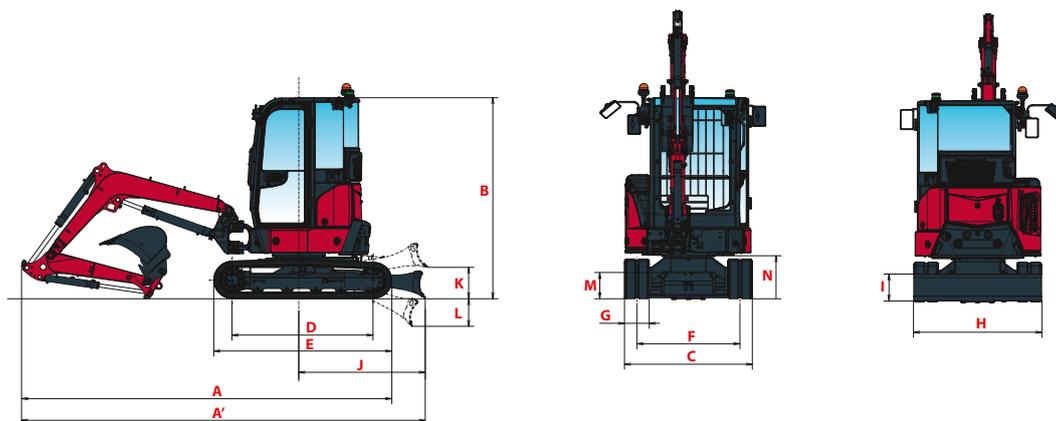
### SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Capteur de ceinture de sécurité avec avertissement pour l'opérateur avec ou sans gyrophare vert | Protection FOPS I à l'avant (cabine et canopy) | Interrupteur coupe-batterie amovible | Solutions antivol Yanmar : code PIN de démarrage du moteur sur le panneau LCD ou clé de démarrage du moteur codée | Plusieurs autres solutions antivol | Solution télématique SA-R3 | Avertisseur de translation (bip sonore ou cri du lynx).

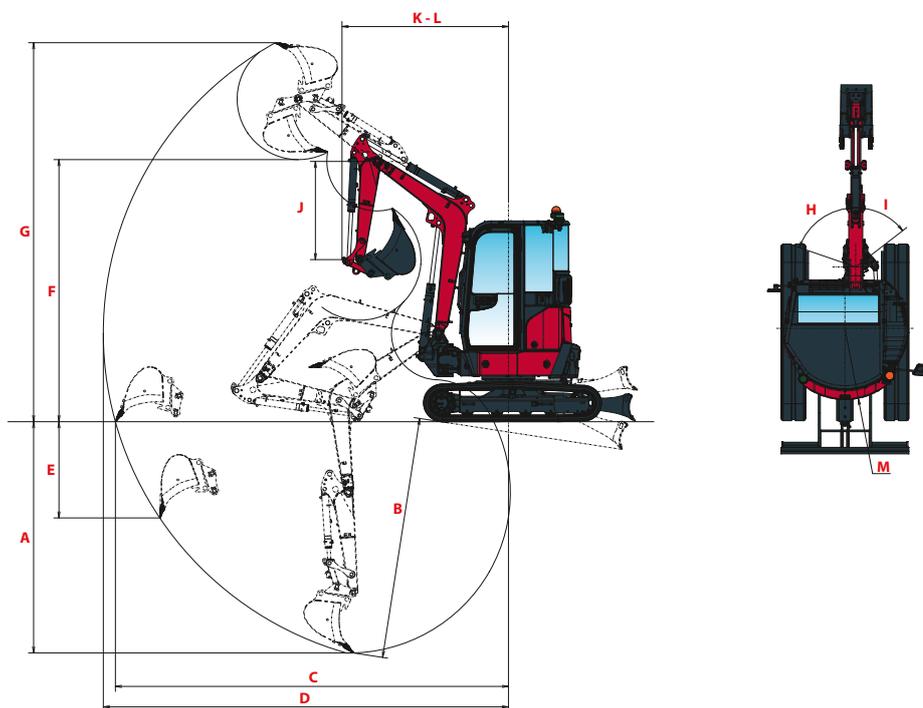
## [ ACCESSOIRES ]

Yanmar vous fournit les accessoires adaptés à vos besoins et correspondant aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays : attache rapide mécanique, attache rapide hydraulique, godet de curage, godet pivotant, godet rétro, marteau hydraulique...

# DIMENSIONS



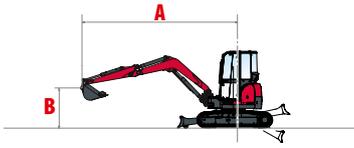
<b>A</b> Longueur hors tout	4755/4805* mm	<b>H</b> Largeur hors tout de la lame	1740 mm
<b>A'</b> Longueur hors tout avec lame à l'arrière	5310/5360* mm	<b>I</b> Hauteur hors tout de la lame	385 mm
<b>B</b> Hauteur hors tout	2460 mm	<b>J</b> Distance entre les lames	1685 mm
<b>C</b> Largeur hors tout	1740 mm	<b>K</b> Hauteur de relevage max. au-dessus du sol	435 mm
<b>D</b> Longueur des chenilles au sol	1710 mm	<b>L</b> Profondeur d'abaissement max. depuis le sol	370 mm
<b>E</b> Longueur du châssis	2160 mm	<b>M</b> Garde au sol minimale	325 mm
<b>F</b> Voie	1440 mm	<b>N</b> Garde au sol minimale sous la tourelle	550 mm
<b>G</b> Largeur des chenilles	300 mm		



<b>A</b> Profondeur d'excavation maximale - Lame relevée	3125/3375* mm	<b>H</b> Déport de pied de flèche à gauche	71°
<b>B</b> Profondeur d'excavation maximale - Lame baissée	3290/3535* mm	<b>I</b> Déport de pied de flèche à droite	52°
<b>C</b> Portée d'excavation max. au sol	5150/5395* mm	<b>J</b> Longueur du bras	1370/1620* mm
<b>D</b> Portée d'excavation max.	5285/5525* mm	<b>K</b> Déport avant	1985/2055* mm
<b>E</b> Paroi verticale max.	1325/1565* mm	<b>L</b> Déport avant avec déport de flèche	1130/1150* mm
<b>F</b> Hauteur de déchargement max.	3600/3775* mm	<b>M</b> Déport arrière	870 mm
<b>G</b> Hauteur d'attaque max.	5025/5215* mm	<b>M'</b> Déport arrière avec contrepoids additionnel	955 mm

\*Avec bras long.

# CAPACITÉ DE LEVAGE



Charge de basculement, sur l'avant



Charge de basculement, sur le côté à 90°

## Bras court, contrepoids standard

Cabine					Canopy					
Lame au sol/Lame au-dessus du sol										
A	Max.	4 m	3,5 m	3 m	2,5	Max.	4 m	3,5 m	3 m	2,5
B										
4 m	800*/800 810*/810*	-	-	670/780*	795*/795*	800*/800* 800*/790*	-	-	635/555 680*/645*	-
3 m	515/505 780*/580	510/510 775*/585	645/640 760*/770*	755*/755* 760*/750*	-	485/485 770*/560*	490/- 765*/560	620/610 750*/740*	-	-
2 m	420/420 790*/485	500/500 820*/575	620/620 885*/720	810/800 1005*/1010 1190*/1185* 1195*/1190*	1005*/1010 1190*/1185* 1195*/1190*	405/405 790*/465	475/470 810*/535	585/580 870*/670 770/775 970*/945	1005/1000 1140*/1115*	-
1 m	395/390 820*/445	490/480 925*/540	585/580 1070*/665	725/720 1310*/830 935/925 1725*/1105	385/385 820*/435	465/465 920*/520	565/565 1060*/635	705/700 1295*/800 895/895 1685*/1040	-	-
0 m	410/410 860*/475	470/460 985*/530	555/555 1175*/640	685/675 1440*/790 870/870 1845*/1030 395/395 865*/450	445/445 970*/500	525/525 1160*/600	640/645 1425*/745 815/815 1795*/955	-	-	-
-1 m	490/485 890*/550	-	565/555 1085*/640	680/680 1320*/790 885/870 1655*/1035	455/455 905*/520	-	520/520 1080*/595	630/630 1330*/730 810/810 1635*/945	-	-
-2 m	835*/725 815*/810*	-	-	-	1040*/890 1035*/930*	690/695 875*/760	-	-	-	835/835 1085*/1095

## Bras court, contrepoids additionnel

Cabine					Canopy					
Lame au sol/Lame au-dessus du sol										
A	Max.	4 m	3,5 m	3 m	2,5	Max.	4 m	3,5 m	3 m	2,5
B										
4 m	800*/800* 810*/810*	-	-	780*/780* 795*/795*	-	800*/800* 800*/790*	-	-	690/600 680*/645	-
3 m	580/570 780*/640	580/605 775*/675	720/725 760*/865	755*/755* 760*/750*	-	530/525 770*/600	535/- 765*/605	860/660 750*/740*	-	-
2 m	485/485 790*/545	570/595 820*/665	695/705 885*/815	920/915 1005*/1140 1190*/1190* 1195*/1195*	440/435 790*/495	515/505 810*/580	810/630 870*/725	840/840 970*/945*	1095/1085 1140*/1115*	-
1 m	460/455 820*/505	560/560 925*/630	660/665 1070*/760	835/835 1310*/960 1060/1050 1725*/1255	420/420 820*/465	505/505 910*/565	785/610 1060*/690	765/760 1295*/865 975/970 1685*/1115	-	-
0 m	475/475 860*/535	540/550 985*/620	630/640 1175*/735	795/790 1440*/920 995/995 1845*/1180 430/425 865*/480	480/480 970*/540	735/570 1160*/650	700/695 1425*/805*	890/885 1795*/1025	-	-
-1 m	555/550 890*/610	-	640/640 1085*/735	790/795 1320*/920 1010/995 1655*/1185	495/490 905*/560	-	720/560 1080*/640	685/685 1330*/790 880/875 1635*/1015	-	-
-2 m	835*/790 815*/815*	-	-	-	1040*/1015 1035*/1035*	750/750 875*/820	-	-	-	910/905 1085*/1095

## Bras long, contrepoids standard

Cabine					Canopy					
Lame au sol/Lame au-dessus du sol										
A	Max.	4 m	3,5 m	3 m	2,5	Max.	4 m	3,5 m	3 m	2,5
B										
3 m	435/430 725/490	515/505 695*/665*	675*/670* 675*/660*	-	-	405/400 715*/450	485/480 695*/535	670*/665* 670*/655*	-	-
2 m	370/365 740/410	505/500 790*/565	635/620 855*/820	920*/915* 955*/930 1095*/1100* 1100*/1065*	345/340 735*/380	475/465 780*/525	600/585 835*/670	895*/890* 920*/895*	1100*/1095* 1070*/1060*	-
1 m	350/350 770/390	485/480 935*/540	600/595 1085*/675	775/765 1340*/875 1020/1000 1785*/1160	320/320	775*/355 445/440	930*/500 560/550 1090*/625	715/705 1330*/815 950/935 1780*/1105	-	-
0 m	360/355 815/400	465/460 1025*/515	570/560 1225*/635	705/695 1540*/805 910/895 2005*/1045 335/325 815*/370	430/420 1025*/480	525/515 1230*/590	655/650 1545*/750 860/840 1980*/960	-	-	-
-1 m	415/410 850/465	455/445 955*/510	555/550 1190*/625	705/690 1470*/770 915/900 1905*/1045	385/380 855*/435	420/415 965*/475	510/505 1200*/585	640/630 1495*/735 840/820 1915*/980	-	-
-2 m	580/575 830/670	-	-	685/685 1060*/810 950/940 1395*/1055	535/535 830*/630	-	-	635/620 1055*/750 830/820 1395*/985	-	-

## Bras long, contrepoids additionnel

Cabine					Canopy					
Lame au sol/Lame au-dessus du sol										
A	Max.	4 m	3,5 m	3 m	2,5	Max.	4 m	3,5 m	3 m	2,5
B										
3 m	490/485 725*/540	660*/655* 695*/665	675*/670* 675*/660*	-	-	465/460 715*/510	535/545 695*/680*	670*/665* 670*/655*	-	-
2 m	415/415 740*/465	570/565 790*/635	810*/805* 855*/820*	920*/915* 955*/930* 1095*/1100* 1100*/1065*	400/395 735*/430	545/535 780*/585	675/670 835*/630	895*/890* 920*/895*	1100*/1095* 1070*/1060*	-
1 m	395/390 770*/445	540/535 935*/605	665/660 1085*/760	855/850 1340*/980 1340*/1110 1785*/1310	380/375 775*/410	525/515 930*/570	650/640 1090*/715	820/810 1330*/920 1085/1065 1780*/1240	-	-
0 m	410/405 815*/460	520/515 1025*/590	635/630 1225*/730	800/785 1540*/925 1540*/1000 2005*/1170	395/385 815*/425	505/495 1025*/550	615/600 1230*/680	765/750 1545*/860 1000/975 1980*/1135	-	-
-1 m	470/470 850*/535	515/510 955*/585	610/610 1190*/715	755/750 1470*/905 1470*/955 1905*/1175	440/445 855*/495	485/480 965*/535	595/590 1200*/660	735/720 1495*/830 960/930 1915*/1080	-	-
-2 m	660/655 830*/830*	-	-	765/755 1060*/1050* 1060*/970 1395*/1320*	635/620 830*/710	-	-	750/735 1055*/840 950/940 1395*/1105	-	-

[ Les données de ce tableau représentent la capacité de levage conformément à la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et elles correspondent à 75 % de la charge statique de basculement maximale sur les 87 % de la capacité de levage hydraulique. Les données marquées par un astérisque correspondent aux limites hydrauliques de la force de levage. ]

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## [ POIDS +/- 2 % (NORMES EN) ]

	Poids de transport	Poids opérationnel	Pression au sol (poids opérationnel)
Version avec canopy/Chenilles en caoutchouc	3 405 kg	3 585 kg	0,330 kgf/cm <sup>2</sup>
Version avec canopy/Chenilles en acier	3 500 kg	3 680 kg	0,330 kgf/cm <sup>2</sup>
Version avec cabine/Chenilles en caoutchouc	3 530 kg	3 710 kg	0,340 kgf/cm <sup>2</sup>
Version avec cabine/Chenilles en acier	3 625 kg	3 805 kg	0,350 kgf/cm <sup>2</sup>
Avec contrepoids additionnel		+ 160 kg	-

## [ MOTEUR ]

Type	3TNV88-ESBV2 Stage V de Yanmar
Carburant	Diesel
Puissance nette	18,5 kW/24,8 CV à 2 200 tr/min
Puissance brute	18,9 kW/25,3 CV à 2 200 tr/min
Cylindrée	1,642 l
Couple maximal	85,5 - 94,5 Nm à 1 320 tr/min
Refroidissement	À l'eau
Démarrreur	12 V - 1,7 kW
Batterie	12 V - 55 Ah
Alternateur	12 V - 55 A

## [ SYSTÈME HYDRAULIQUE ]

Pression maximale	221 bar
1 pompe double à pistons à débit variable	2 x 37,9 l/min
1 pompe à engrenages	26,7 l/min
1 pompe à engrenages pour pilotage	10,04 l/min

AUX	Données mesurées avec régime moteur max.	
	Pression	Débit
1	0 - 160 bar	65,2 - 42,7 l/min
2	0 - 170 bar	38,4 - 32,5 l/min
Marteau	120 bar	55 l/min

 Le débit diminue quand la pression augmente.

## [ PERFORMANCES ]

Vitesse de translation	2,6/4,5 km/h
Vitesse de rotation	9,2 tr/min
Force d'excavation (bras court/bras long)	20,8 kN/18,9 kN
Force d'excavation (godet)	32,8 kN
Pente maximale	30°
Niveau acoustique (2000/14/CE et 2005/88/CE)	LwA : 93 dBA/LpA : 79 dBA

## [ CHASSIS ]

Nombre de galets supérieurs	1
Nombre de galets inférieurs	4
Système de tension des chenilles	Régleur par graissage

## [ CAPACITÉS ]

Réservoir de carburant	44 l
Liquide de refroidissement	4,2 l
Huile moteur	6,7 l
Circuit hydraulique	53,9 l
Réservoir hydraulique	30,2 l

## FRÉQUENCE DE MAINTENANCE

[ Remplacement de l'huile moteur et du filtre : **50 heures (1<sup>er</sup>)/500 heures (2<sup>e</sup>)** ] [ Remplacement du filtre à gasoil : **250 heures** ]  
 [ Remplacement du filtre à huile hydraulique : **500 heures** ] [ Remplacement du filtre de retour d'huile hydraulique : **50 heures (1<sup>er</sup>)/500 heures (2<sup>e</sup>)** ] [ Remplacement du liquide de refroidissement : **2 000 heures** ]



**YANMAR**



Yanmar Compact Equipment EMEA

FR\_VI038-7\_1024



[www.yanmar.com](http://www.yanmar.com)